

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.11.09
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Criação de Circuito ECO-AUTO
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Sobral de Monte Agraço
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Criação de circuitos de transporte de pessoas entre territórios urbanos e os territórios de baixa densidade populacional; ▪ Transporte flexível com utilização de formas de energia menos poluentes.
DESCRIÇÃO	<p>A ausência de transportes, o isolamento e a distâncias aos serviços centrais, tem vindo a aumentar nos territórios urbanos envelhecidos e de menor dimensão. A criação de circuitos associados a sistemas de informação e de comunicação respondem à necessidade de oferecer um serviço de transporte nas zonas rurais isoladas e dispersas; garantir um serviço de transporte nos espaços periurbanos, onde a densidade populacional não justifica a implementação de uma oferta de transporte público, complementando a rede existente e efetuando rebatimento sobre a rede de transporte público regular; responder às necessidades específicas da população mais envelhecida e em idade escolar, nas zonas urbanas; servir equipamentos ou zonas específicas que não geram uma procura que justifique um serviço clássico; assegurar as necessidades de mobilidade das pessoas com mobilidade condicionada, que necessitam de um serviço específico e de proximidade e responder às necessidades noturnas específicas mediante um serviço que assegure o rebatimento nas interfaces de transporte ou ligações ao domicílio.</p> <p>Aquisição de equipamentos tipo Miniautocarros que utilizem formas de energia menos poluentes, será uma prioridade do Município com vista à proteção do ambiente à sustentabilidade deste projeto.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	-
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Sobral de Monte Agraço
TEMPORALIDADE	Longo prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2019-2021
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(vii) Apoio ao desenvolvimento e aquisição de equipamento para sistemas de gestão e informação para soluções inovadoras e experimentais de transporte adequadas à articulação entre os territórios urbanos e os territórios de baixa densidade populacional, incluindo para as soluções flexíveis de transporte com utilização de formas de energia menos poluentes.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	379,74

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	35 000,00 €
Ações imateriais	10 000,00 €
Empreitadas	350 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	5 000,00 €
Custo de exploração	-
Total	400 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	340 000,00 €
Receitas próprias	60 000,00 €
Empréstimos	-
Custo	400 000,00 €